

UCHWAŁA NR
RADY GMINY SĘKOWA
z dnia

w sprawie przejęcia od Zarządu Powiatu Gorlickiego zadania zarządzania publiczną drogą powiatową

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) - Rada Gminy Gorlice uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na przejęcie od Zarządu Powiatu Gorlickiego zarządu odcinka drogi powiatowej nr 1488K w relacji Sękowa – Dominikowice w m. Sękowa oraz odcinkami drogi powiatowej nr 1489K relacji Sękowa- Rozdziele w m. Sękowa, Męcina Mała i odcinkami drogi powiatowej nr 1493K relacji Siary-Owczary w m. Siary i Owczary w zakresie pełnienia funkcji inwestora przygotowywanego do realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ścieżek pieszo-rowerowych przy drogach powiatowych na obszarze Gminy Sękowa”.

§ 2.

Przejęcie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Wójtem Gminy Gorlice, a Zarządem Powiatu Gorlickiego.

§ 3.

Traci moc uchwał NR XVII/124/2025 Rady Gminy Sękowa z dnia 26 maja 2025 r.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gorlice.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Bogusław Moroń

Uzasadnienie

Gmina Sękowa planuje przystąpić do budowy ścieżki wraz z opracowaniem projektu budowlanego dla zadania pn. Budowa ścieżek pieszo-rowerowych przy drogach powiatowych na obszarze Gminy Sękowa.

Zadanie może być realizowane w pasie drogi powiatowej, wobec czego może być realizowane po wcześniejszym przyjęciu przez Wójta Gminy Gorlice jako zarządcę drogi zadania przynależącego do kompetencji zarządcy dróg powiatowych – Zarządu Powiatu Gorlickiego.

Na podstawie art. 8 ust. 2a ustawy o samorządzie gminnym Gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 19 ust 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządzanie *drogami publicznymi* może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Jak przyjęto w orzecznictwie przepisy art. 19 ustawy o drogach publicznych nie stanowią *lex specialis* w stosunku do przepisów ustawy o samorządzie gminnym, lecz są regulacją komplementarną wobec przepisów tej ostatniej w zakresie materii związanej z zawieraniem porozumień między zarządcami dróg publicznych. W tym kontekście trzeba mieć na uwadze, że wykładni prawa należy dokonywać na podstawie całokształtu obowiązujących przepisów dotyczących określonej sprawy, a nie na podstawie jednego przepisu w oderwaniu od innych. Przepisy art. 19 ust. 2 i 4 stanowią normę kompetencyjną i wskazują na organ uprawniony do zawierania porozumień z innym zarządcą. To zaś nie oznacza, że dysponuje on pełną swobodą w tym zakresie, a co za tym idzie, że do takiego porozumienia nie stosuje się postanowień samorządowych przepisów ustrojowych. Stąd zarządca drogi nie jest jej właścicielem, a jedynie w imieniu właściciela, sprawuje zarząd drogą, wobec czego zawarcie porozumienia przez zarządcę będącego wójtem, burmistrzem lub prezydentem miasta powinno być poprzedzone podjęciem przez radę gminy uchwały (por. Wyrok NSA z 26.02.2015 r., II OSK 2299/14, LEX nr 1772458).

Budowa ścieżki rowerowej ma na celu poprawę jakości życia mieszkańców wsi Sękowa, Męcina Mała, Siary, Owczary poprawę bezpieczeństwa oraz promocję zdrowego trybu życia.

Sporządziła : Urszula Przbyłowicz